



Skriftlig fremsættelse (4. oktober 2023)

Transportministeren (Thomas Danielsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup

(Lovforslag nr. L 19)

Lovforslaget er en udmøntning af aftalen »Gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavn«, der blev indgået den 20. december 2021 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance.

Med lovforslaget foreslås den nugældende lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup, ophævet og erstattet med nærværende forslag til lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup. Med lovfor-

slaget gøres de nuværende arealanvendelsesbegrænsninger mere fleksible med henblik på at skabe mulighed for, at Københavns Lufthavn A/S i højere grad løbende kan tilpasse arealanvendelsen i takt med udviklingen. Københavns Lufthavn A/S forpligtes samtidig til at bevare tværbanen med henblik på at sikre en fortsat høj regularitet i lufthavnen, mens forslaget skaber mulighed for en ændring af den nuværende tværbane.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.

Da der er tale om erhvervsrettet lovgivning, skal jeg venligst opfordre til, at lovforslaget vedtages fire uger før den 1. januar 2024, hvor det foreslås, at forslaget skal træde i kraft.