



Skriftlig fremsættelse (20. marts 2024)

Klima-, energi- og forsyningsministeren (Lars Aagaard):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi (Tydeliggørelse af dansk rets anvendelse på anlæg omfattet af loven i den eksklusive økonomiske zone og afskaffelse af kompensation for indfødningstarif for fremtidige havvindmølleparker)

(Lovforslag nr. L 144)

Formålet med lovforslaget er at tydeliggøre dansk rets anvendelse på anlæg omfattet af lov om fremme af vedvarende energi i den eksklusive økonomiske zone. Lovforslaget har herudover til formål at implementere en del af *Klimaaftale for energi og industri m.v.* fra juni 2020, hvor det blev aftalt at indføre den nødvendige lovgivning, der vil skabe omkostningsægte prissignaler for vedvarende energi-producenter og større transparens om omkostninger til kommende havvindmølleparker.

Med lovforslaget foreslås det at tydeliggøre og præcisere dansk rets anvendelse på anlæg og installationer omfattet af lov om fremme af vedvarende energi i Danmarks eksklusive økonomiske zone. Det skal blandt andet ses i lyset af den stadig stigende interesse og behov for at placere anlæg til udnyttelse af vedvarende energi i den eksklusive økonomiske zone. Derfor er der behov for at tydeliggøre den retlige ramme for så vidt angår lovgivning af relevans for havvindsprojekter og øvrige anlæg omfattet af loven om fremme af vedvarende energi i den eksklusive økonomiske zone.

Med lovforslaget foreslås det dermed at præcisere, at blandt andet retsplejelovens regler om tvangsfuldbyrdelse vil være gældende i den eksklusive økonomiske zone. Det skal blandt andet bidrage til at skabe klare rammer for realkreditfinansiering af havvindsprojekter i den eksklusive økonomiske zone. Dertil præciseres det, at det nærmeste naturlige kystpunkt for et anlæg omfattet af loven i den eksklusive økonomiske zone fastsætter hvilken domstol sådanne anlæg hører under. Tilsvarende bliver det med ændringen gjort klart, at det er den politikreds eller øvrige administrative myndighed, der ligger tættest på anlæggets kystpunkt, der vil have kompetence til at afgøre sager der udspringer af hændelser på anlægget.

Endelig foreslås det med lovforslaget at afskaffe muligheden for kompensation for indfødningstarif for fremtidige havvindmølleparker. Det har historisk været muligt for havvindopstillere at få kompensation for indfødningstariffen. Indfødningstariffen har til formål at sikre, at udviklere betaler en omkostningsægte andel af Energinets omkostninger til udvidelser af det kollektive elnet. Afskaffelse af kompensation for indfødningstarif for fremtidige havvindmølleparker vil bidrage til at skabe transparens om omkostninger for havvindmølleparker og sikre ligestilling mellem vedvarende energianlæg på havet og på land.

Lovforslaget foreslås at træde i kraft d. 1. juli 2024.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.