



Afgjort den 22. november 2018

Tidligere fortroligt aktstykke H af 22. november 2018 vedr. renovering af start- og landingsbanen på Flyvestation Skrydstrup. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af den 1. februar 2024.

## 145

Forsvarsministeriet. København, den 14. november 2018.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende op til 60,3 mio. kr. i perioden 2018-2019 til renovering af start- og landingsbanen på Flyvestation Skrydstrup samt forbindelsesvejene i tilknytning til start- og landingsbanen.

Udgiften i 2018 på 1,5 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2018 opførte bevilling på 273,1 mio. kr. under § 12.14.03. Bygge- og anlægsarbejder.

Eksistensen af nærværende aktstykke er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud og kontrahering af projektet. Fortroligheden vil blive ophævet, når alle væsentlige kontrakter er indgået.

- b. *Projektbeskrivelse*

Der er konstateret et behov for at rovere start- og landingsbanen på Skrydstrup Flyvestation samt forbindelsesvejene i tilknytning til start- og landingsbanen som følge af skader i belægningens overflade i form af løse skærver samt fordybninger og huller. Fordybningerne og hullerne i belægningens overflade varierer i størrelse fra ca. 1-5 cm i diameter og op til ca. 6,5 cm i dybden.

Hullerne i belægningen og de løse skærver kan medføre skader på motorerne på de fly, der anvender start og landingsbanen. Dette medfører en risiko for, at F-16-flyene havarerer under start og landing. Start- og landingsbanens tilstand har endvidere operative konsekvenser for piloternes træning og kan medføre en forsinkelse af F-35-programmet, idet Danmarks kommende F-35-fly får base på Skrydstrup Flyvestation. Behovet for renovering er således ikke udløst af F-35-programmet, men kan i yderste fald forsinke programmet.

Renoveringen af start- og landingsbanen samt forbindelsesvejene vil indebære en udskiftning af slidlagsbelægninger, opmaling af markeringer, udskiftning af flyindfangningsanlæg samt renovering af afvandingsrender. Den fysiske renovering af start- og landingsbanen samt forbindelsesvejene påtænkes gennemført i perioden juni- september 2019. Den planlagte periode for renoveringen er koordineret med flyvestationens enhed Fighter Wing Skrydstrup, som i denne periode gennemfører

øvelser andetsteds, mens afisningsberedskabet i perioden vil kunne anvende den sydlige parallelbane på Skrydstrup Flyvestation.

Som en midlertidig foranstaltning er der i 2018 foretaget en emulsionsbehandling af start- og landingsbanen samt iværksat en række fugereparationer. Emulsionsbehandlingen og fugereparationene skal reducere skader og frostsprængninger og vil gøre det muligt midlertidigt at gennemføre start- og landing uden de ovenfor beskrevne risici, indtil den fysiske renovering af start- og landingsbanen påbegyndes i juni 2019.

Projektet vil blive sendt i offentligt udbud, nærværende aktstykke er blevet tiltrådt, således at renoveringen af start- og landingsbanen samt forbindelsesvejene kan igangsættes efter planen i juni 2019.

### *Totaludgift*

Projektets totaludgift, som forventes at beløbe sig til 60,3 mio. kr., afholdes på § 12.14.03. Bygge- og anlægsarbejder.

NATO benytter Flyvestation Skrydstrup som base for fire tankfly, hvilket muliggør refusion fra NATO på op til ca. 40,0 mio. kr. af udgifterne. Udgifterne søges på den baggrund fællesfinansieret over NATO's fællesfinansierede sikkerhedsinvesteringsprogram. Indtægterne fra en eventuel senere refusion fra NATO vil blive oppebåret på § 12.29.13. Internationalt finansieret NATO-investeringsprogram.

De samlede udgifter til projektet påregnes afviklet med følgende afløb:

#### **§ 12.14.03. Bygge- og anlægsarbejder (*Anlægsbev.*)**

Finansåret 2018	1,5 mio. kr.
Finansåret 2019	58,8 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>60,3 mio. kr.</b>

Det bemærkes, at der er usikkerhed forbundet med det angivne afløb, hvorfor der kan komme justeringer mellem finansårene. Der vurderes ikke at være risiko for udgifter efter 2019, da selve renoveringsarbejdet kun foretages i sommeren 2019, ligesom eventuelle forsinkelser ikke forventes at medføre udgifter efter 2019.

Projekteringen af projektet andrager samlet 1,5 mio. kr., som afholdes i 2018.

Totaludgiften fordeler sig på følgende udgiftskategorier:

#### **Udgiftskategorier**

Entreprenørudgifter	39,7 mio. kr.
Honorar og projektering	4,7 mio. kr.
Drift af byggeplads og vejrligsforanstaltninger	2,0 mio. kr.
Reserve til uforudsete udgifter	13,9 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>60,3 mio. kr.</b>

Der er indlagt en reserve til uforudsete udgifter på 13,9 mio. kr., hvoraf 5,9 mio. kr. er afsat til uforudsete udgifter relateret til entreprenørudgifterne, mens de resterende 8,0 mio. kr. udgør en projektreserve til dækning af eventuelle ekstraordinære udgifter som følge af forurening og andre miljømæssige forhold samt ved manglende styrkemæssige forhold i bærelagene på hovedbanen. Såfremt projektreserven ikke anvendes, vil den blive nedskrevet i takt med projektets gennemførelse og

gennemførelse og således frigøre midler til andre projekter under § 12.14.03. Bygge- og anlægsarbejder.

#### *Risikovurdering*

Projektet vurderes gennemført med en relativt lav risiko, idet der i forbindelse med forundersøgelsen er gennemført forsøg med forskellige typer bærelag på hovedbanen. Forundersøgelsen er finansieret over § 12.14.02. Etablisementsdrift og bygningsvedligeholdelse og indgår ikke i nærværende aktstykkeøkonomi. Det bemærkes, at refusionen fra NATO af udgifter på op til ca. 40,0 mio. kr. er betinget af, at projekt godkendes i NATO's fællesfinansierede sikkerhedsinvesteringsprogram. Refusionen vurderes sandsynlig, men kan ikke garanteres.

#### *Samlet økonomisk vurdering*

Såfremt renoveringsarbejdet med start og landingsbanen ikke iværksættes snarligt, forventes der stigende udgifter til reparation og vedligeholdelse af beskadigede flystel og motorer samt risiko for havari og efterfølgende flyveforbud. Det er således et operativt krav, at renoveringen af landingsbanen hurtigst muligt igangsættes, idet en udeladelse af renoveringen i yderste konsekvens vil medføre et flyveforbud fra den nuværende start- og landingsbane. Det kan ikke præcist prisfastsættes, hvad de sparede udgifter til reparation og vedligeholdelse af flyene vil være ved en gennemførelse af projektet. En udeladelse af renoveringen af start- og landingsbanen samt forbindelsesvejene vil imidlertid forventeligt medføre, at den eksisterende operative kapacitet ikke vil kunne opretholdes.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på, at projektet igangsættes snarest muligt, da igangsættelse af projekter med en totaludgift over 15 mio. kr. kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget i henhold til Budgetvejledningen pkt. 2.8.3.
- d. De nødvendige myndighedsgodkendelser fra Haderslev Kommune vil blive indhentet, når nærværende aktstykke er godkendt. Projektet gennemføres ikke, før de nødvendige myndighedsgodkendelser foreligger.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der anvendes op til 60,3 mio. kr. i perioden 2018-2019 til renovering af start- og landingsbanen på Flyvestation Skrydstrup samt forbindelsesvejene i tilknytning til start- og landingsbanen.

Udgiften i 2018 på 1,5 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2018 opførte bevilling på 273,1 mio. kr. under § 11.14.03. Bygge- og anlægsarbejder.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 14. november 2018*

CLAUS HJORT FREDERIKSEN

/ Mikkel Nielsen Østergaard

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 22-11-2018