



## 100

**Transportministeriet.** København, den 6. december 2023.

- a Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at den regulerede egenkapital på § 28.51.01 Trafikstyrelsen hæves fra 200,0 mio. kr. til 225,0 mio. kr. i 2023 som følge af et forventet underskud på styrelsens luftfartsrelaterede konti.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- b. Trafikstyrelsen varetager tilsynet med den civile luftfart i Danmark, Grønland og på Færøerne. Trafikstyrelsen oppebærer indtægter til finansiering af tilsynsaktiviteterne fra safety-afgiften, der opkræves fra flyselskaber baseret på antal afrejsende passager fra danske flyvepladser. Derudover varetager Trafikstyrelsen en række myndighedsopgaver i forhold til det danske luftrum, der finansieres af en route-afgift, som opkræves ved EUROCONTROL på baggrund af overflyvninger af dansk luftrum.

Som følge af COVID-19-pandemien faldt både passagertallet og antallet af flyvninger i den civile luftfart sammenlignet med de tidligere år. Aktiviteten er endnu ikke tilbage på niveauet fra før COVID-19-pandemien.

Det har imidlertid kun i begrænset omfang været muligt at gennemføre besparelser i Trafikstyrelsens omkostninger forbundet med tilsyn af luftfartens mange aktører og styrelsens myndighedsopgaver i relation til overflyvning m.m. af det danske luftrum, da området er underlagt en høj grad af internationale krav om udførelse af tilsyn m.m. og bemanning til varetagelse heraf. Samtidig har satsen for safety-afgiften været fastsat under det reelle omkostningsniveau. Dette har i 2020-2023 medført væsentlige underskud på de to afgiftsordninger.

Det forventes, at safety-afgiften i 2023 vil give et underskud på ca. 53 mio. kr., mens en route-afgiften i 2023 forventes at give et underskud på ca. 30 mio. kr.

Det forventes, at Trafikstyrelsens overførte overskud, der primo 2023 havde en negativ saldo på 118,4 mio. kr., ultimo 2023 vil have en negativ saldo på ca. 207,6 mio. kr.

På FL23 blev Trafikstyrelsens regulerede egenkapital hævet med 50,0 mio. kr. til 200,0 mio. kr. Baggrunden for dette var en forventning om underskud ultimo 2023 på ca. 180 mio. kr. tillagt en margin. Den væsentlige ændring på den oprindelige forventning og den nuværende prognose er en

nedskrivning i de forventede indtægter på ca. 30 mio. kr. fra en route-afgiften, som følge af færre overflyvninger i dansk luftrum end forventet.

Statslige myndigheder har mulighed for at oppebære underskud svarende til deres regulerede egenkapital, jf. Budgetvejledningens pkt. 2.6.7.3. Da Trafikstyrelsens nuværende regulerede egenkapital i 2023 udgør 200,0 mio. kr., er der behov for at hæve den regulerede egenkapital.

Transportministeriet vurderer, at en reguleret egenkapital på 225,0 mio. kr. vil være tilstrækkelig til at dække underskuddet til og med 2023. Estimerne er behæftet med usikkerhed, da indtægterne afhænger af udviklingen i flytrafikken og passagerantallet, der er usikkert.

Det oparbejdede underskud vil forventeligt nedbringes gradvist over de kommende år. Den forhøjede, regulerede egenkapital reduceres, når aktiviteten i afgiftsordningerne på luftfartsområdet normaliseres, og de oparbejdede underskud er nedbragt tilstrækkeligt.

- c. Aktstykket forelægges Folketingets Finansudvalg for at tilvejebringe hjemmel til, at Trafikstyrelsens regulerede egenkapital kan forøges i 2023, jf. Budgetvejledningens pkt. 2.6.7.3.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Trafikstyrelsens regulerede egenkapital øges fra 200,0 mio. kr. til 225,0 mio. kr. i 2023.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 6. december 2023*

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.